



LEISTUNG VERBINDET.



# Busch & Brunner

CMS-GRUPPE

IHR FACHHANDEL · WAND · BODEN · DECKE

- Farben
- Bodenbeläge
- Fassadendämmung
- Tapeten
- Werkzeug

95445 Bayreuth  
Himmelkronstraße 10

Tel.: 0921 7464-0  
Fax: 0921 7464-20  
info@busch-brunner.de

[www.busch-brunner.de](http://www.busch-brunner.de)

13x in Ihrer Nähe ...

Hof | Marktredwitz | Bayreuth | Bamberg | Schweinfurt | Würzburg | 2x in Nürnberg  
Weißenburg | Petersaurach | Ansbach | Schwäbisch Hall | Rothenburg ob der Tauber

# AC 100 Jahre

## BAYREUTH

AUTOMOBILCLUB SEIT 1922

Ortsclub  
im ADAC



## FESTSCHRIFT

ZUR JUBILÄUMSFEIER AM 30. APRIL 2022  
AUF DEM HERZOGKELLER BAYREUTH

# SEHR GEEHRTE DAMEN UND HERREN, LIEBE MITGLIEDER UND FREUNDE,



In einer fragilen Zeit feiert der Automobilclub Bayreuth sein 100-jähriges Bestehen. Nach mehreren Jahren inmitten einer pandemischen Lage haben wir nun unweit der eigenen Grenzen Krieg am Rande Europas. So ist uns die Entscheidung, das Jubiläum feierlich zu begehen, nicht leicht gefallen. Auf der anderen Seite sehen wir die Feier aber als Ausdruck dessen, was das Ziel eines Vereins sein sollte als Spiegel der Gesellschaft: Gemeinsamkeit, Zusammenhalt, Freude und das Schaffen von Dingen.

Genau dies gelingt dem „AC“ seit Jahrzehnten hervorragend. Generationen von engagierten Mitgliedern haben es zusammen mit einer sich immer wieder erneuernden Vorstandschaft geschafft, Erreichtes zu verbessern. Gelungenes zu

wiederholen. Neues anzugehen. Die Schwerpunkte freilich verschieben sich im Laufe der Zeit – dennoch sind wir den ehemaligen Gründungsvätern treu geblieben: Das Automobil im Mittelpunkt unserer Anstrengungen. Mit Blick auf die Menschen dahinter, die den Enthusiasmus auf so vielfältige Art und Weise teilen. So bietet der Verein heute eine Vielfalt gesellschaftlicher, aber auch automobiler Attraktionen. Eine lebendige Motorsport-Abteilung, wenngleich dieser Sport mehr und mehr mit Argusaugen unter den Megatrends Nachhaltigkeit und Umweltschutz beobachtet wird. Dennoch findet man uns bei Slalom, Rallyes und vereinzelt auch am Berg. Mehr und mehr Mitglieder „tummeln“ sich im Schwerpunkt Oldtimer und Youngtimer, egal ob Zwei- oder Vierrad.

Somit ist die Feier auch Dank an alle, die – ob kurz oder lang – im Automobilclub Bayreuth mitwirken. Als Erster Vorsitzender sehe ich den Verein auch für kommende Aufgaben gut gerüstet. Mit insgesamt 135 Mitgliedern haben wir eine sehr breite Basis, die auch in Zukunft das Motto weitertragen wird: „Menschen und Motoren sind unser Antrieb!“. Mit dem ADAC Nordbayern ein starkes Dach. Mit der Stadt Bayreuth eine wunderbare Heimat, die uns regulatorisch Türen öffnet und Dinge ermöglicht. Gleichwohl danken wir dem Stadtsportverband der Stadt Bayreuth sowie den regionalen Sponsoren für ihre jahrelange Unterstützung.

Lasst mich also gedanklich das Glas erheben, „Danke“ sagen und mit Zuversicht in die Zukunft blicken. Gebt auf Euch und Euer Umfeld Acht!

Mit Benzinkutschers Grüßen  
Automobilclub Bayreuth  
Klaus Herold | Erster Vorsitzender

# LIEBE FREUNDE DES MOTORSPORTS,



der Automobilclub Bayreuth, ein Oldtimer unter den Bayreuther Vereinen, feiert in diesem Jahr sein 100-jähriges Bestehen. Entstanden in den Nachkriegsjahren des Ersten Weltkrieges, schafft es der Verein unter dem Motto „Menschen und Motoren sind unser Antrieb“ bis heute, Jung und Alt für den Motorsport und für Oldtimer zu begeistern.

Seit seiner Gründung hält der Verein die Flagge Bayreuther Motorsportler hoch: In zahlreichen Wettbewerben, in Slalom, Bergsport oder Rallye, erreichten und erreichen die Mitglieder vorderste Plätze, in regionalen Serien finden sich bis heute regelmäßig Namen von AC-Sportlern – beachtliche Leistungen, die Anerkennung verdienen.

In den letzten Jahren sind neben dem Motorsport Oldtimer in den Fokus des Vereins gerückt: Für viele Zeitgenossen ein geliebtes Hobby, oft eine gute Wertanlage und für einige Technikbegeisterte auch Beruf. Dass der Automobilclub Bayreuth dieses Kulturgut nun ebenfalls mit viel ehrenamtlichem Herzblut pflegt, verdient Respekt. Mit seinem aktiven Vereinsleben leistet der Verein zudem einen großen gesellschaftspolitischen Beitrag und sorgt nicht zuletzt mit der Veranstaltung „Wagnerstadt Historic Rundfahrt“ weit über die Stadtgrenzen hinaus für Beachtung.

Meine herzlichen Glückwünsche gelten dem derzeitigen Vorstand und allen Mitgliedern des Automobilclubs. Ich wünsche dem Verein für die weitere Zukunft alles Gute, viel Erfolg und ein herzliches Miteinander bei allen (motor)sportlichen und geselligen Veranstaltungen.

Ihr

Thomas Ebersberger  
Oberbürgermeister

FÜR IHR  
PERFEKTES  
ZUHAUSE

📍 Wittelsbacherring 19  
95444 Bayreuth  
☎ 0921-764 66 33  
✉ zentrale@provobis-immo.de  
🌐 [www.provobis-immo.de](http://www.provobis-immo.de)



DER KOMPETENTE PARTNER BEIM  
**KAUF & VERKAUF** IHRER **IMMOBILIE.**

# HUNDERT JAHRE AC BAYREUTH

das ist ein stolzes Jubiläum. Im Namen des NOO-Pokals dazu herzliche Glückwünsche.

So ein 100 jähriges Jubiläum ist ein guter Grund, sich auf die Schulter zu klopfen, wenn's so gut läuft, sportlich und auch bei den gesellschaftlichen Events, wie beim AC Bayreuth. Aber es ist auch ein Grund zurückzublicken und an die zu denken, die den Verein durch die schwierigen Zeiten vor und nach dem II. Weltkrieg gebracht und im Laufe der Zeit zu einem wichtigen Mitgliedsverein im NOO-Pokal und im Regionalpokal Oberfranken gemacht haben.

Jede Zeit hatte ihre Schwierigkeiten für einen Motorsportclub, die meist von „oben“ durch Genehmigungsbehörden und Dachverbänden – erst ONS, dann DMSB – kamen. Aber jetzt

ist die Technikbegeisterung weg vom Auto hin zu Computern gewandert, und einen Teil seiner Freizeit in Vereinen zu verbringen, ist auch für immer weniger junge Leute attraktiv.


Dafür, dass ein Verein heute atraktiv für die Mitglieder bleibt, muss der Vorstand einiges tun, und da hat der Vorstand des AC Bayreuth wohl alles richtig gemacht.

Ich wünsche weiterhin ein gutes Händchen beim Führen des Vereins in die nächsten Jahre.

*Sabine Heintel*

Sabine Heintel  
NOO-Pokal-Vorsitzende

## MENSCHEN UND MOTOREN SIND UNSER ANTRIEB!



## Damals wie heute serienmäßig: Bauchkribbeln und große Emotionen.

### Klein im Format, groß in der Leistung: die neuen Porsche Classic Cards NEO und Heritage.

Ihr Porsche Klassiker ist ein Sportwagen mit einer ganz eigenen Geschichte. Damit er auch in Zukunft seinen Wert erhält und Sie mit ihm noch viele Kurven und Kilometer voller Fahrspaß genießen können, sorgen wir für Ihren Klassiker: mit perfektem Service – und unseren neuen Porsche Classic Cards.



**Porsche Zentrum Bayreuth**  
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH,  
Bayreuth  
Wolfsbacher Straße 6  
95448 Bayreuth  
Tel. +49 9209 91407-0  
[www.porsche-bayreuth.de](http://www.porsche-bayreuth.de)



# LIEBE AUTOMOBILFREUNDE,



gefragten Anlaufstelle für alle Automobilbegeisterten in der Region etabliert. Getreu dem Vereinsmotto „Menschen und Motoren sind unser Antrieb“ zeigt sich an der Vereinsarbeit beispielhaft, wie kontinuierliches Engagement zu langfristige und dauerhaftem Erfolg führt.

So ist es den Verantwortlichen gelungen, mit dem bekannten Wagnerstadt Historic Treffen ein Erlebnis für Old- und Youngtimerbegeisterte von überregionaler Strahlkraft und großartigen Besucherzahlen zu schaffen. Dass der Zusammenhalt auch in herausfordernden Zeiten groß ist, beweist nicht zuletzt die letztjährige spontane Umwandlung des Treffens in eine Rundfahrt aufgrund pandemiebedingter Einschränkungen. Doch damit nicht genug: Dem AC Bayreuth gelingt es mit seinen Veranstaltungen immer wieder, das für die Gesellschaft so wichtige Vereinsleben aufrechtzuerhalten und eine Brücke zwischen Vergangenheit und Zukunft zu schlagen. Sei es durch gemeinsame Ausfahrten, wie die Herbstfahrt, oder Aktivitäten zur Brauchtumspflege. In Zeiten, in denen Gemeinschaft oft nur digital stattfindet, ist es besonders schön, mit dem AC Bayreuth einen Club zu haben, der es geschafft hat, sich zu einem wichtigen und realen Treffpunkt für seine Mitglieder zu etablieren.

In diesem Sinne wünsche ich dem AC Bayreuth e.V. alles Gute und weiterhin viel Erfolg für ein erlebnisreiches Jubiläumsjahr mit vielen Festmomenten. Mindestens 100 weitere, aktive Jahre Motorsport und Gemeinschaft, das wünsche ich dem Club von Herzen und natürlich allzeit gute und unfallfreie Fahrt auf allen Strecken, die da noch kommen mögen.

Herbert Behlert  
Vorsitzender des ADAC Nordbayern e.V.

im Namen des ADAC Nordbayern e.V. gratuliere ich dem AC Bayreuth e.V. herzlichst zu 100 Jahren Vereinsgeschichte. 100 Jahre sind nicht einfach nur ein rundes Jubiläum – 100 Jahre stehen für ein ganzes Jahrhundert aktiven Motorsports und Vereinsaktivität. Auch wenn mit diesem Jubiläum ein neues Kapitel der Vereins-Chronik geschrieben wird, sind es nicht nur Jahreszahlen und Daten, die in den Köpfen bleiben – vor allem ist es die Erinnerung an die gemeinsam erreichten Erfolge und die gemeinschaftlichen Momente, die bestehen bleibt.

Wie aus dem Eintrag mit der Nummer 028 im amtlichen Vereinsregister deutlich wird, zählt der AC Bayreuth e.V. zu den ältesten Vereinen der oberfränkischen Metropole. Seit seiner Gründung im April 1922 hat sich der Automobilclub zu einer

# LIEBE MITGLIEDER DES AC BAYREUTH, LIEBE MOTORSPORTFREUNDE,



im Jahr 2022 kann der Automobilclub Bayreuth ein Jubiläum feiern, das längst nicht jeder Verein erreicht. Aus diesem Anlass drehen wir das Rad der Zeit zurück an den Anfang des 20. Jahrhunderts.

Im Juli 1900 brachte der Fahrradhändler Conrad Hensel das erste Auto nach Bayreuth. Zwei Jahre später beschloss der Stadtrat das erste Tempolimit: zwölf Kilometer in der Stunde, in der Festspielzeit noch weni-

ger. Trotzdem verunglückte 1905 der Brauereibesitzer Glenk als erster Bayreuther Autofahrer schwer.

Im gesamten Deutschland (das damals noch um einiges größer war), waren auf den Straßen 82.700 PKW unterwegs, die Zahl der Motorräder lag mit 95.000 etwas höher.

Das Durchschnittseinkommen der Deutschen betrug 1921 nicht ganz 10.000 Papiermark, für einen Liter Sprit wanderten 1,45 Mark über den Tresen der Drogerien – dort musste das Benzin bezogen werden, bevor im Sommer 1924 in der Maximilianstraße die erste Tankstelle eröffnete. Ende der 1920er Jahre waren in der Stadt knapp 400 Kraftfahrzeuge registriert.

Trotz dieser widrigen Umstände fanden sich Anno 1922 Enthusiasten zusammen und hoben den Automobilclub Bayreuth aus der Taufe. Wie ein kürzlich wiederentdecktes Video beweist, hatte man damals zwar eine völlig andere Form der

Bartschur, das 100-jährige Jubiläum aber schon fest im Blick.

Lange wurden die sportlichen Aktivitäten von Zweiradfahrern dominiert. Anfang der 1970er Jahre begann sich der „Wagensport“ auch im nordbayerischen Raum in der Breite zu organisieren, die damaligen „Rallyes“ entsprachen in etwa den heutigen Orientierungsfahrten.

1970 wurde der Regionalpokal Oberfranken ins Leben gerufen, zu den Gründungsvätern gehörte der Motorsportler und Autohaus-Besitzer Horst Herrnleben vom AC Bayreuth. Der war im Frühjahr 1971 ebenfalls mit von der Partie, als das Programm dieser Pokalrunde um die Sparte „Automobilslalom“ erweitert wurde.

Wiederum ein Jahr später ging die legendäre Olympia-Rallye 1972 über die Bühne, unter den 307 Teilnehmern befand sich der langjährige ACler Dieter Hillebrand mit Co Günter Ellner aus Bayreuth. Zu Buche stand am Ende der mehr als respektable 21. Gesamtrang.

Jahrzehnte später findet sich Dieter Hillebrand zusammen mit Martin Breiter auch in den Regionalpokal-Siegerlisten in der Sparte „Orientierungsfahrten“ in den Jahren 2008 und 2014.

Der erfolgreichste Aktive des AC Bayreuth im Regionalpokal ist freilich Reinhard Honke: Sage und schreibe zehn Titel sicherte sich der Himmelkroner Autohändler, assistiert von Jörg de Ridder, Mario Nitsche oder Thomas Popp.

Als beste Rallye-Junioren verdienten sich der heutige AC-Vorstand Klaus Herold 2003 und der Honke-Filius Dominik in den Jahren 2005 und 2008 motorsportliche Meriten.

Zurück in die Gegenwart. In der Bundesrepublik Deutschland sind mittlerweile rund 60 Millionen PKW und etwa 4,7 Millionen Motorräder zugelassen. Der Durchschnittsverdienst aller irgendwie abhängig Beschäftigten liegt bei etwa 25.000 Euro. Bei einem Preis von aktuell etwa 2,- € für den Liter Super E 10 kann sich jeder 12.500 Liter leisten, vor hundert Jahren musste man mit nicht ganz 7.000 Litern auskommen.

Obwohl der Treibstoff also relativ immer noch sehr viel günstiger ist als damals, hat der Motorsport in heutiger Zeit nicht immer einen leichten Stand. Entsprechend hat sich auch der Schwerpunkt des AC Bayreuth verlagert, von den Internationalen Wagnerstadt-Rallyes der 80er Jahre mit dem unvergessenen Rallyeleiter Norbert Walther hin zur Wagnerstadt Historic, der wir auch im Jubiläumsjahr des Clubs ein wiederum attraktives Starterfeld und viel Erfolg wünschen.

Darüber hinaus wünschen wir dem AC Bayreuth mindestens weitere hundert Jahre und einen ebenso langen Verbleib im Regionalpokal Oberfranken und dass Menschen und Motoren weiterhin euer Antrieb bleiben.

Hansi Walter  
Regionalpokal Oberfranken



RICHARD-WAGNER-STRASSE 32  
95444 BAYREUTH



**ANDRÉ HAGEN®**  
DER OPTIKER



SAMSTAG: 10:00 UHR - 16:00 UHR  
DIENSTAG BIS FREITAG: 09:00 - 18:30 UHR  
MONTAG: WERKSTATT (GESCHLOSSEN)

TELEFON 0921 - 800 26 263  
WWW.OPTIKER-BAYREUTH.DE

# DER AC IM WANDEL

## Die letzten 25 Jahre des Automobilclub Bayreuth

Anknüpfend an die Chronik aus der Festschrift zum 75-jährigen Jubiläum darf hier nochmals zitiert werden: „Der AC wird 75 und hat damit fast exakt das gleiche Durchschnittsalter seiner Mitglieder erreicht. [...] begangen wird das Jubiläum in der noblen Orangerie der Eremitage Bayreuth, Rudi Herold und die Club-Outlaws stoßen tags zuvor auf 74 Jahre und 364 Tage beim Pötzing an.“

In den Jahren bis zur Jahrtausendwende und anschließend an die früheren Chroniken bleibt festzuhalten, dass sich die Vorstandschaft kaum veränderte und sich die begonnenen Dinge im AC weiter fortsetzten. Das hieß auch: Die Truppe rund um Rudolf Herold und den Trabi-Einsatz blieb als Sportabteilung eher unter sich und traf sich oftmals beim legendären Camembert-Brot „beim Harry“. Harry war der



Vater von Udo Pötzing, der als Braumeister im Nebenerwerb die Siedlergaststätte Pötzing betrieben hatte. Dort bildete sich ein wirklich harter Kern, der vom Einsatz des Club-Fahrzeugs, also des Trabis, tatsächlich profitierte. Die oft diskutierte Anschaffung eines Clubautos zeigte Wirkung. Sei es Vorbereitung, Einsatz und Reparatur, alles ging Hand in Hand, es war wohl die lebendigste Zeit einer Sportabteilung in den letzten Jahren des Jahrtausends. Die Mitgliederzahlen pendelten sich auf dem Niveau „um die 90“ ein, der Schwung Neu-Mitglieder durch Rudolf Herold zu Beginn seiner Amtszeit als Sportleiter hallte hier nach. Weitere Sogwirkung konnte jedoch in dem Maße nicht mehr erzeugt werden.



## Der beginnende Wandel im AC Bayreuth

Nach der Jahrtausendwende schließlich änderten sich viele Vorzeichen im Verein – nicht nur durch eine sich ändernde Gesellschaft, sondern auch durch verschiedene Wechsel auf den Vorstandsposten. Ottheinz Kettel, der seinen Posten als Erster Vorsitzender aus gesundheitlichen Gründen abgeben musste, folgte Joachim Kihm, genannt Paul. Er übernahm das Amt im Jahr 2005 und prägte die Vereinsführung mit seiner Leidenschaft und Akribie. „Man muss den Verein führen wie eine Firma“, sagte Jochen Kihm einmal in einer Vorstandssitzung. Dies war dann auch die Zeit, als man sich bewusst mit dem Thema der Club-Gaststätte auseinandersetzte, um die Mitglieder besser zu einen, egal ob gesellschaftlicher Teil oder Sportabteilung. Die Hocker-Becher-Wertung wurde abgeschafft, bei der es lediglich um Anwesenheit bei gesellschaftlichen Veranstaltungen gegangen war. Das war ohnehin kein großer Aderlass, die regulären Clubabende wurden immer spärlicher besucht.

Nach dem langen Verbleib im Bayerischen Hof am Bayreuther Bahnhof entschied man sich nach einem misslungenen Gans-Essen im Kolpinghaus – das heute längst auch keine Gaststätte mehr ist – für das „Weihenstephan“ in der Bahnhofstraße. Hier fand man geeignete Räumlichkeiten, für kleine Sitzungen ebenso wie für die größeren Veranstaltungen. Und mit „größer“ sprechen wir von Abenden mit 40-50 Personen, was bei der damaligen Vereinsgröße durchaus beachtlich war.



**Hans Hacker**  
Inh. Bernd Matusche  
Am Bauhof 13 · 95445 Bayreuth  
Tel. 09 21/4 14 84 · Fax 4 74 84

**Wir fertigen und montieren**  
Tore, Zäune, Geländer aus Stahl und Edelstahl, Vordächer, Terrassenüberdachungen, Schlosserarbeiten, Reparaturen



Viele Beispiele auf unserer Homepage: [www.hacker-metallbau.de](http://www.hacker-metallbau.de)

## DREI LINDEN

EINFACH WOHLFÜHLEN



Einfach gut  
essen und trinken.  
Willkommen im  
Gasthaus Drei Linden.

Tröbersdorf 10  
95488 Eckersdorf  
Tel. 09279 8512

[www.danis-drei-linden.de](http://www.danis-drei-linden.de)

2007 folgte dann Klaus Herold auf dem Posten des Zweiten Vorsitzenden nach und verjüngte den AC noch einmal. Viel einschneidender zeigte sich jedoch das Ende der Amtszeit von Rudolf Herold als Sportleiter. Nach 14 Jahren im Amt zog er sich aus der Vorstandschaft zurück, hatte sein Sohn doch die Leidenschaft für eine andere Sportart entwickelt, wo er mit unterstützen wollte. Das Amt wurde dann übernommen von Michael Bayer, der mit neuen Herausforderungen zu kämpfen hatte: Das Ende der jahrzehntelang durchgeführten Slalom-Veranstaltungen. Nach den Rennen rund um den Bayreuther Meisterkauf, heutiges Schuh-Mücke-Gelände, an der Casselmannstraße konnte man zwar noch auf den Bundeswehrparkplatz in Nähe der Autobahn-Ausfahrt Bayreuth-Nord wechseln.

Doch durch das Abschaffen der Wehrpflicht und weitere Sparmaßnahmen der Bundeswehr wurden die Bayreuth Kaserne stillgelegt. Somit wurde dann auch das Gelände des

BW-Parkplatzes veräußert und es hieß, neue Möglichkeiten zu finden. Der Flughafen am Bindlacher Berg war wegen finanzieller Aufwendungen nicht schulterbar, es blieb im Stadtbereich nur der real-Parkplatz an der Riedingerstraße im Industriegebiet. Von Anfang an aber belastet mit Auflagen zur Nutzung, so dass man sogar Obacht geben musste, keine Bremsstreifen oder schwarzen Reifenabrieb auf den Parkplatzmarkierungen zu hinterlassen. Es fiel also immer schwerer, Veranstaltungen durchzuführen, und mit der folgenden Vakanz des Sportleiterpostens wurde die Entwicklung dann nur beschleunigt. Man hatte zwar noch vereinzelte Cross-Slaloms in der nahe gelegenen Sandgrube in Bindlach veranstaltet, aber auch dort wurden die Möglichkeiten durch weitere Bebauung immer mehr eingeschränkt.

Somit wuchs die Konzentration auf den Oldtimer-Sport bzw. -Sektor, der den AC durchaus noch heute prägt. Bereits 2003 hatte man mit einer GLP-Veranstaltung etwas für den

Anstriche · Tapezierarbeiten  
Kunststoffputze · Vollwärmeschutz  
Gerüstbau und Fassadenanstriche



**MALERBETRIEB WEISS** Inh. Thomas Weiss  
WALDHÜTTENSTRASSE 40 · 95500 ALTENPLOS  
TELEFON: 09203/68718 · TELEFAX: 09203/68733  
EMAIL: INFO@MALERMEISTER-WEISS.COM  
WWW.MALERMEISTER-WEISS.COM

**zuverlässige, kompetente Beratung und Ausführung**

Verein Neues probieren wollen: In Anknüpfung an die früheren Wagnerstadt-Rallyes hob man die Wagnerstadt-Historic auf den Veranstaltungskalender. Unter der Planung von Dieter Hillebrand und Harald Kosziol wurde eine GLP-Veranstaltung für historische Fahrzeuge geboren, bei der es

## Die richtige Adresse für Ihre Autowäsche



### Textil-Auto-Waschstraße

Casselmannstraße 20 • Tel. 0921/21377

Öffnungszeiten:

Mo.- Fr.: 8.00 - 19.00 Uhr

Sa. : 8.00 - 18.00 Uhr

www.autobademeister.de

zwar Rallye-mäßig zugeht, die Sonderprüfungen aber auf Durchschnitts- statt auf Bestzeit gefahren wurden. Hier war man dann sogar beim langjährigen Mitglied und Sponsor, der Brauerei Maisel in der Hindenburgstraße, Teil des Rahmenprogramms des Maisel's Weißbierfests von der Partie (2005) und lockte über viele Jahre teils auch reinrassige Rennsport-Autos nach Bayreuth. Die Teilnehmerzahlen pendelten sich hier im mittleren/oberen zweistelligen Bereich ein und wurden dann auch parallel als Oldtimerausfahrten mit Prüfungen abgehalten, bei denen es dann gar nicht um Streckenführung und Zeitprüfungen ging, sondern um das bestmögliche Absolvieren gestellter Aufgaben wie „Gatter fahren“, mit dem Hinterrad auf einer Markierung stehen bleiben etc.

Man feierte also auch hier erfolgreiche Veranstaltungen, dennoch war es aus geschichtlicher Betrachtung sehr schade, dass der AC nun keine reinrassige Motorsportveranstal-

staltung mehr anbot, abgesehen von einer „Ori“ unter der Leitung von Dieter Hillebrand 2004.. Der Posten des Sportleiters war dann auch lange nicht besetzt.

Nach nur dreijähriger Amtszeit von Klaus Herold als Zweiter Vorsitzender kam es 2010 zu einer wiederholten Neubesetzung des Ersten Vorsitzenden. Jochen Kihm musste sein Amt aus persönlichen Gründen abgeben, und so übernahm Klaus Herold, vorerst kommissarisch für ein Jahr, das Amt, bis er 2011 dann auch offiziell bestätigt wurde. Ihm zur Seite stand bis ins Jahr 2016 Harald Kosziol. Auch dieser Name kein Unbekannter: Sowohl im Sport geschätzter Beifahrer und seit vielen Jahren schon im erweiterten Vorstand tätig, wagte Harald den Sprung ins Amt des „Zweiten“. Es blieb also weiterhin so etwas wie ein Familientreffen, denn neben den Namen Kihm und Herold prägte auch Inge Kosziol über Jahrzehnte das Amt der Schriftführerin. Dort hatte man viele Wechsel, teilweise schon nach wenigen Monaten, und war froh, ab 2007 eine verlässliche Dame im Vorstand zu haben. Inge Kosziol hatte auch eine entscheidende Kenntnis über die vergangenen Jahre der Vorstandsarbeit und konnte wichtige Beiträge für anstehende Entscheidungen liefern. „Nebenbei“ organisierte sie vorbildlich die notwendigen Schriftstücke sowie die Mitgliederkommunikation.

Motorsportlich war in dieser Zeit einiges geboten. Eugen Kurzendorfer und sein Sohn Arno pilotierten einen Peugeot 205 auf diversen Slalom- und später Bergrenn-Veranstal-



von links: Sabine Böhner (Assistenz) und ImmoMakler/in: Harald Müller, Tina Steinwasser, Stefan Kühnlein und Dominic Walberer

## Sie wollen eine Immobilie kaufen oder verkaufen? Wir helfen Ihnen gerne.

Kontaktieren Sie uns unter **0921 284-0** oder vereinbaren Sie einen Termin im ImmoCenter in Bayreuth. Wir freuen uns auf Sie!

[www.sparkasse-bayreuth.de](http://www.sparkasse-bayreuth.de)

 Sparkasse  
Bayreuth

 Sparkassen  
Immobilien  
GMBH  
VERMITTLUNGS

**w.heim & sohn**

Bayreuths ältestes Versicherungsbüro  
gegründet 1880

Versicherungsbüro W. Heim & Sohn  
Maximilianstr. 93  
95444 Bayreuth

[kontakt@heimundsohn.vkb.de](mailto:kontakt@heimundsohn.vkb.de)  
[www.heimundsohn.de](http://www.heimundsohn.de)

tungen. Dominik und Reinhard Honke, der wieder vom MSC Bayreuth zum Automobilclub zurückwechselte, trieben die Staubwolken über die regionalen und überregionalen Rallye-Pisten, während Michael „Becay“ Bayer, ebenfalls vom MSC zum AC gewechselt, mit seinem schwarzen C-Coupé von der Rallye-Piste zum Slalom-Sport wechselte. Zu nennen sicher auch die „Fernmitgliedschaften“ von Andrea Neumeier, Marina und Josef Scharnagl, den pfeilschnellen Oberpfälzern, Klaus Baumgart aus dem fränkischen Altdorf bei Nürnberg, später dann Werner Mühl, Roland Neukam. Im Kartsport war Danilo Engelhardt bei durchaus hoch dotierten Veranstaltungen unterwegs.

Als vereinsübergreifendes Rallyeteam agierten damals Tobias Arndt und Klaus Herold mit der ersten vollen Saison ab 2004, was sich dann später wiederholen sollte und Tobias Arndt sogar in das Amt des Sportleiters führte, wo er für eine Periode tätig war. Leider waren auch hier gesundheitliche Herausforderungen zu meistern, die mit dem Amt nicht vereinbar waren. In dieser Zeit rund um 2014 kam dann auch die Idee eines Oldtimertreffens auf: Die GLPs und Ausfahrten für Oldtimer wurden nicht fortgesetzt und man „tagte“ die ersten Jahre auf dem Gelände des BMW-Autohauses Herrleben an der Justus-Liebig-Straße. Aus Mitgliederhänden für Mitglieder und Gäste, so war das Credo der Vorstandschaft, denn man wollte hier wieder etwas Gemeinsames schaffen. Auch konnte man Dr. Klaus Bayerlein begrüßen: Als einer der längsten Mitglieder im Verein stellte er seinen unvergleichlichen Maybach zur Schau – eine wahre Augenweide.

#### Wie sollte es generell weitergehen?

Zwar zählte man am Ende der Saison 2015 14 aktive Motorsportler, die beim Regionalpokal Oberfranken unter der

Flagge des AC starteten, aber so richtig „Drive“ wollte sich nicht einstellen. Es stellte sich in der Vorstandschaft schon die Frage, wie man mit der Zukunft des Vereins umgehen wolle... So traf man sich zu Beginn des Jahres 2016 in den Räumen von Busch & Brunner an der Himmelkronstraße und unter dem Impuls „ac365“ des Ersten Vorsitzenden dis-



kutierte man, wie man die Mitglieder mobilisieren und den Vorstand wieder vollständig besetzen könne. Nach dem Ende der Amtszeit des überaus geschätzten Schatzmeisters Friedrich Vogel nämlich waren mehrere Staffelstäbe weiterzureichen. Seit 2015 blieb selbst dieses Amt unbesetzt. Gleichzeitig bedurfte es einer Nachbesetzung des Zweiten Vorsitzenden. Auch das Amt des Veranstaltungsleiters gab es in der Nachfolge zu regeln: Nach Jahrzehnten der Vorstandstätigkeit von Joachim Leithoff, der viele Veranstaltungen aus der Taufe hob, die noch heute „gesetzt“ sind, war auch hier der Generationswechsel angestanden. Drei Schlüsselpositionen drohten also leer zu bleiben.

An dieser Stelle darf man Danke sagen an Gerhild Hoffmann, die schon früher einige Ämter im Verein begleitete. Sie sprang als Zweite Vorsitzende in die Bresche, gab „den Jungen“ damit Rückhalt und gleichzeitig ihre Erfahrung wei-



**Meisterservice für alle Marken**

**Autoreparatur**

**Service Station Szam**

**KFZ-Meisterbetrieb Szam**

**Am Bauhof 8 95445 Bayreuth**

Tel. 0921 43111 | Mail [kfz-szam@kfz-szam.de](mailto:kfz-szam@kfz-szam.de)



---



**Tankstelle Szam**

**Kulmbacher Str. 86 95445 Bayreuth**

---



**Tankstelle Szam**

**Friedrich-Ebert-Str. 78 95445 Bayreuth**

ter. Mit Stefan Deinert fand sich ein hervorragender Nachfolger für den Schatzmeister, früher selbst Motorsportler mit Benzin im Blut. Stephan Kihm vollführte die Rochade mit Joachim Leithoff: Kihm als Veranstaltungsleiter und Leithoff als Besitzer – so wie es viele Jahre vorher schon in der erweiterten Vorstandschaft funktioniert hatte. Das Amt des Sportleiters konnte leider nicht aus den eigenen Reihen nachbesetzt werden, dieses blieb vakant und die motorsportlichen Veranstaltungen lagen weiterhin brach.

Im Jahr 2022 blicken wir dennoch auf einen erfolgreichen Automobilclub Bayreuth. Durch die frischen Ideen neuer Vorstandsmitglieder (Michael Egenter als Sportleiter seit 2019, Georg Groß als Zweiter Vorsitzender ab 2020) und das Mitwirken der Mitglieder stehen wir gut gerüstet für die Zukunft da: Lediglich zwei Jahre Pandemie durch einen in die Geschichtsbücher eingehenden Virus namens COVID-19 haben die Gesellschaft geprägt wie wenige Ereignisse zuvor nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges. Die gesellschaftli-

chen Einschnitte waren enorm, Ausgangssperren und „Lock-downs“, Diskussionen um Impfungen haben die Gesellschaft gespalten.

Wir können daher auf den AC sehr stolz sein. Auch in den Jahren 2020/2021, also in Zeiten massivster Einschränkungen, konnten wir das Vereinsleben weiter stärken. Inmitten dieser Zeiten endete auch die Ära von Inge Kosziol, die über Jahrzehnte mit liebevollen Einladungen und als „Backup“ des Vorstandes die Kommunikation manage. Als Nachfolgerin konnte Magdalena Aderhold gewonnen werden, die viel Erfahrung aus anderen Vereinen einbringt, sich für Motoren und Menschen interessiert.

Der Verein ist gut aufgestellt. Alles, was möglich war, wurde möglich gemacht. Jede Lücke, die sich in diesen Corona-Jahren bot, wurde von den Organisatoren und den Mitgliedern genutzt, um Veranstaltungen durchzuführen. Nach dem Verkauf des BMW-Autohauses Herrleben an eine größere





*Echtes Handwerk seit 1912*

*Leckere Backwaren und Café ...*

*... in Bayreuth:*

- Hugentottenstr. 36
- Kanalstraße 13
- Donndorfer Str. 2 a
- Eichendorfring 1
- Viktualienmarkt (Di-Do)
- Wochenmarkt (Sa)

*... im Landkreis:*


- Hummeltal
- Gesees-Forkendorf

Geseeser Landbäckerei e.K. · Sophienberg 9 · D-95494 Gesees-Forkendorf · Telefon: 09201 / 917 560

[www.geseeser-landbaeckerei.de](http://www.geseeser-landbaeckerei.de)



Bauen  
Wohnen  
Wohlfühlen



**TRAUTNER BAU**  
seit 1925 in Bayreuth

0921-759430  
www.trautner-bau.de

**besser bauen.**

Vertriebsgruppe hatte man nicht weniger zu organisieren als den Standortwechsel in die Himmelkronstraße. Gleichzeitig switchte man zurück zu einer Ausfahrt für Young- und Oldtimer, da ein Treffen aufgrund behördlicher Vorgaben nicht möglich war. Eine „kontaktlose“ Ausfahrt sollte es sein – minutiös konzentriert im Stile einer Rallye, vollständig ausgepeilt und durch ein Roadbook beschrieben. Der Erfolg gab dem AC recht! In der Folge konnte der AC 2021 sogar das größte Oldtimer-Happening Nordbayerns durchführen – mit 140 Startern aller Altersklassen. Hinter vorgehaltener Hand munkelt man, ob es nicht sogar das größte in Bayern gewesen sei. Die Herbstfahrten mit dem Bus waren bis unters Dach ausgebucht – und zwar in einer Geschwindigkeit, dass es durchaus auch zu Unmut führte, wenn man keinen Platz mehr bekommen hatte. Kleinere Clubabende und die inzwischen als Jahresabschluss titulierte Fisch- & Ganspartie konnten durchge-

zogen werden. Dort besucht den AC inzwischen auch immer der NikoKlausi, der mit einem zwinkernden, humoristischen und manchmal auch mahnenden Blick das Jahr Revue passieren lässt.

Menschen und Motoren sind der Antrieb des Automobilclubs Bayreuths. Wir leben von unseren Mitgliedern, den Ideen – heute und gestern. Und daher sei an dieser Stelle auch denen ein Andenken, die in den letzten Jahren von uns gegangen sind. Auch von deren Mitwirken profitieren die Vorstandschaft und die Mitglieder noch heute.

Im Jahr 2022 begeht der Automobilclub Bayreuth sein 100-jähriges Bestehen. Mit der Vereinsregisternummer 028 sind wir einer der ältesten eingetragenen Vereine Bayreuths. Unter den heutigen Voraussetzungen hoffen wir, dass noch viele weitere Jubiläen folgen werden: Mit dem Blick in die Geschichtsbücher werden wir festhalten müssen, dass die Welt so unruhig ist wie sehr lange nicht mehr.

Die Mitglieder des AC Bayreuth haben allerdings in den vergangenen Dekaden bewiesen, mit gesellschaftlichen und regulatorischen Dingen gut umzugehen. So war es Pionierarbeit, dem Automobil den Stellenwert zu geben, die der AC in enger Zusammenarbeit mit dem ADAC geleistet hat. Die vermutlich als Hirngespinnst abgetane Idee, einen „Automobilclub“ zu gründen, hat sich als zukunftsweisend erwiesen. Mit dem Blick nach vorne wird sich der AC weiterentwickeln können und

müssen, neue Impulse werden die Entwicklung aktiv gestalten.

In die Zukunft gehen wir daher auch mit einem neuen, frischen Logo. Über die Jahre hat es sich fortwährend verändert – doch eines ist geblieben: das charakteristische „AC“, im dunklen Blauton gehalten. Mit neuer Schrift und dem Bekenntnis zur Herkunft. Mit der Historie als Basis, als Fundament und einer optischen Verjüngung kann es nun weitergehen. Auf die nächsten hundert Jahre!



Rückblicke auf die ersten 75 Jahre des AC Bayreuth finden sich hier: [www.ac-bayreuth.de/vereinsgeschichte](http://www.ac-bayreuth.de/vereinsgeschichte)  
Auf der Website befinden sich außerdem viele Fotos, zum Stöbern, Entdecken und Sich-Erinnern.



### Kunststoff in Bestform.

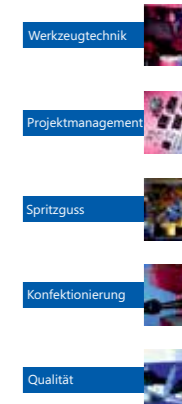
Qualität aus der Region in die ganze Welt: Hochwertige, technische Kunststoffteile seit über 55 Jahren für die Automobilindustrie.

### 100 Jahre AC Bayreuth!

Wir gratulieren zum 100-jährigen Jubiläum und wünschen der Vorstandschaft sowie den zahlreichen aktiven Mitgliedern weiterhin viel Freude und Erfolg!

STEWo Kunststoffverarbeitung GmbH & Co. KG  
Dürrengrüner Weg 5, 95233 Helmbrechts  
Tel. 09252-9991-0, info@stewo.de

[stewo.de](http://stewo.de)



## IHR PARTNER FÜR



BESTICKUNGEN  
TEXTILDRUCK  
WERBEMITTEL  
DIGITALDRUCK



HOHENZOLLERNRING | 95444 BAYREUTH | [WWW.STURMBESCHRIFTUNGEN.DE](http://WWW.STURMBESCHRIFTUNGEN.DE)

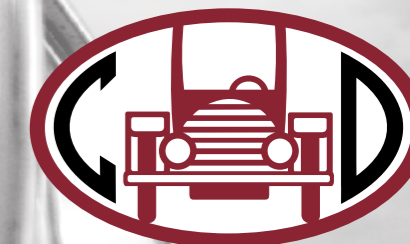
## Sachverständigenbüro Peter König



### Ihr Ansprechpartner für:

- Marktwertermittlung
- Versicherungskurztaxierung
- Wiederbeschaffungswert
- Kaufberatung
- Restaurationsbetreuung
- Schaden- / Unfallgutachten
- Oldtimer
- Youngtimer
- Klassiker
- oder Exoten

Austraße 1  
95497 Goldkronach  
Tel.: 09273 96243  
E-Mail: [info@sv-koenig.de](mailto:info@sv-koenig.de)



**Classic Data**  
Sachverständige  
für klassische Fahrzeuge

MERCEDES-EQ

## Der vollelektrische EQB.

Kantig. Charakterstark. Elektrisch. Der vollelektrische EQB verbindet Mercedes-EQ typische Designelemente und elektrisches Fahren auf eine völlig neue Art und Weise – mit optional bis zu sieben Sitzplätzen\*, großzügigem Laderaum und MBUX Multimediasystem.

Jetzt Probefahrt vereinbaren.



EQB 350 4MATIC | WLTP: Stromverbrauch kombiniert: 19,4–18,1 kWh/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km.<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt.

\*Der EQB bietet serienmäßig fünf Sitzplätze und ist optional als Siebensitzer erhältlich. Die beiden Sitzplätze in Reihe drei können von Personen bis 1,65 Metern Körpergröße genutzt werden, auch die Montage von Kindersitzen ist dort möglich.

Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70327 Stuttgart

**AUTO-SCHOLZ**  
ZUKUNFT ERFAHREN

Partner vor Ort: **Auto-Scholz GmbH & Co. KG** | Wolfsbacher Straße 10 | 95448 Bayreuth  
Tel. +49 9209 10-0 | [www.auto-scholz.de](http://www.auto-scholz.de) | E-Mail: [verkauf@auto-scholz.de](mailto:verkauf@auto-scholz.de)

# VORSTÄNDE SEIT 1922

### Erster Vorsitzender

1922	Dr. Gustav Thoma
1934	Dr. Robert Forster
1938	August Weber
1947	Wolfgang Hirschmann
1951	Hans Trautner
1979	Bruno Hörting
1987	Gerhard Doss
1999	Ottheinz Kettel
2005	Jochen Kihm
2010	Klaus Herold

### Zweiter Vorsitzender

1922	Hans Lochner
1924	Fritz Händel
1927	Direktor Wuttig
1932	Wolfgang Hirschmann
1947	Erich Schneider Hans Trautner
1951	Ernst Decker Christof Schautz
1974	Bruno Hörting
1979	Rudolf Benecke
1983	Ottheinz Kettel
2007	Klaus Herold
2010	Harald Kosziol
2016	Gerhild Hofmann
2020	Georg Groß

### Sportleiter

1922	Georg Köhlein
1924	Karl Nickel
1932	Fritz Händel
1933	Ernst Decker
1934	Dipl.-Ing. Hoffmann
1936	Hans Trautner
1947	Fritz Linhardt, Gustl Hensel Fred Scherzer, Fritz Rösch
1971	Horst Herrnleben
1975	Ekkehard Franz
1979	Ottheinz Kettel
1983	Norbert Walther
1993	Jörg de Ridder
1995	Rudolf Herold
2009	Michael Bayer
2011	bis 2013 unbesetzt
2014	Tobias Arndt
2016	bis 2019 unbesetzt
2019	Michael Egenter

# STECKBRIEF HARALD KOSZIOL



## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Aktiv Motorsport von 1980 bis 2008, Internationaler ONS Teilnehmer u. a. bei der Metz Rallye Stein. Fahrleiter bei den vier AC Wagnerstadt GLPs.

## Was begeistert Dich am Automobil?

Es macht einfach Spaß zu fahren, vor allem wenn man nicht muss.

## Aktiv in:

Orientierungsfahrten, Nationale und Internationale Rallies, Eisssalom, Oldtimer GLPs u.a., 2 x Regensburger Classic Rallye und Bavaria Voralpen Rallye.

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Opel Ascona SR 1,9, Opel Kadett C GT/E

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Da kann ich mich nicht entscheiden.

## Beste Platzierung(en):

173 Motorsportveranstaltungen, davon 38 Klassensiege

# STECKBRIEF DOMINIK HONKE

## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

1997 erste Rallye als Beifahrer beim Senior Reinhard und seit 2001 selbst Rallyefahrer, schon 14 Rallies gefahren

## Was begeistert Dich am Automobil?

Bei Oldtimer das Fahrgefühl der damaligen Zeit und bei der Rallye, ein Fahrzeug und die Technik an seine Grenzen zu bringen

## Aktiv in:

Rallye

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Audi 100 Typ 44 Baujahr 1983

Audi A6 Avant quattro 2.8 Baujahr 1997

Audi A6 Avant quattro 3.0 TDI Baujahr 2009

Subaru Impreza WRX STI Baujahr 1999

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Die alljährliche Oldtimer-Veranstaltung

## Beste Platzierung(en):

Ein Honke-Doppelsieg bei der Rallye Nürnberger Land Gesamtplatz 2 bei der Heimrallye MSC Fränkische Schweiz



MGS

# STECKBRIEF „CD“ CLAUS-DIETER VOGEL

**Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?**

Seit 1988

**Was begeistert Dich am Automobil?**

Die Freude an Oldtimern und Vespa-Rollern

**Aktiv in:**

Oldtimer-Ausfahrten und Oldtimer-Treffen

**Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):**

Opel Kadett C Aero Baujahr 1978

Tabbert Comtesse Wohnwagen Baujahr 1973

Audi Cabriolet Baujahr 1995

Vespa 125 GTS Super-Sport Baujahr 2020

**Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:**

Die Karfreitagsausfahrten

**Beste Platzierung(en):**

Wagnerstadt Historic 1. Platz



# STECKBRIEF RUDOLF HEROLD

## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Mitglied im AC bin ich seit 1991 – und hatte meinen ersten Einsatz als Rallye-Beifahrer bei einem Slalom des AC Hof.

## Was begeistert Dich am Automobil?

Schon als Jugendlicher habe ich – teils auch noch ohne zugehörige Fahrerlaubnis – motorisierte Fahrzeuge bewegt. Selbst viel gebastelt, vom Mofa bis zum Auto. Egal ob Cross-Mopeds, Autos oder Rasenmäher-Bulldogs, alles kam unter meinen Hintern und wurde auch schon mal grenzwertig bewegt. Manches sogar im Acker versenkt. :-) Schließlich habe ich sogar eine Lehre als KFZ-ler gemacht. Den Beruf musste ich leider aus gesundheitlichen Gründen aufgeben. Alles in allem: Wenn es schnell ist und nach „Auspuff“ riecht, bin ich gerne mit dabei... :-)

## Aktiv in:

Als Rallye-Beifahrer bei Jochen und Stephan Kihm und selbst in Slaloms und bei Rallyes. Legendär die Einsätze im Fiat UNO – sogar bei der „großen“ Rallye des AMC Coburg. Mit dem Maisel-Stern auf der Motorhaube und der notwendigsten Ausstat-



tung. Slalom mit Cinquecento als auch A112. Und ganz aktiv war ich ja auch als Sportleiter, 14 Jahre lang.

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Oh je, das wird hier zu viel ... Ich würde sagen, aus jeder Kategorie mit zwei und vier Rädern aus unterschiedlichsten Epochen war da schon was dabei.

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Als ich Sportleiter des AC geworden bin, konnten wir innerhalb kürzester Zeit eine Menge junger, interessierter Mitglieder aus dem eigenen Freundeskreis rekrutieren. Wir sind damals Trabi und Kart gefahren, die Slaloms gemeinschaftlich organisiert und einfach sehr viel Freude gehabt. Es war eine tolle Zeit! Beeindruckend war der damalige Gesamtsieg am Nürburgring mit Jochen „Paul“ Kihm. Dort hatten wir den renommierten Startern ganz schön Zeiten um die Ohren gefahren – es herrschte quasi pure Verblüffung! Übrigens dann auch bei der Siegerehrung. Die kleinen „Stangen Bier“, die es dort gab, passten natürlich nicht zum Anspruch eines fränkischen Rallye-Duos, und wir orderten tablettweise... Der Sieg war aber nur möglich, da ich nun auch wusste, worauf es beim Stempeln ankommt! Bei der ersten Rallye war ich besonders eifrig, als ich für Paul und mich eine Minute „rausholen“ konnte, da ich mich an der ZK als besonders schnell erwies. Freudestrahlend kam ich zurück ins Auto, bis Jochen mir eröffnete, dass zu frühes Stempeln zu einer erheblichen Zeitstrafe führt... Da war dann erstmal nix mehr mit guter Laune, aber wir konnten damals schnell drüber schmunzeln. Heute sogar richtig lachen!

## Beste Platzierung(en):

Jeder Einsatz war quasi „Gold“ wert... :-)

# STECKBRIEF PETER HEROLD

## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Das war die Zeit, als der AC die Trabis im Einsatz hatte... Mitglied im AC bin ich seit 1995

## Was begeistert Dich am Automobil?

Ich bin durch meinen Bruder Rudi zum AC und damit auch zum Thema Motorsport gekommen. Früher war ich eher am Reck und im Turmspringen aktiv – aber es war dann diese Aufbruchstimmung im AC, die mich begeistert hatte.

## Aktiv in:

Anfangs Kart-Einsätze, wir sind sogar mal oberfränkischer Kart-Meister in Sonnefeld geworden. Da waren viele frühere Kumpels dabei. Mit Daniele Uliana bin ich dann im Trabi Rallye gefahren – und eine Saison (2005?) mit Manfred „Wastl“ Köhler! Das hat echt Spaß gemacht, denn es blieb weder Auge noch Kehle trocken... Natürlich dann immer erst bei der Siegerehrung, aber das war immer der Knaller! Grabfeld z.B. ist mir da in Erinnerung geblieben. :-)

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Ich nahm Platz im Trabi und im BMW 2002 von Wastl, das waren so die Hauptfahrzeuge.

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Der Zusammenhalt bei den Slaloms war großartig! Mit Kumpels was auf die Beine zu stellen und sich selbst einbringen zu können, war immer super! Nach den Slaloms sind wir dann meistens zum „Benno“ in die Siedlergaststätte, und dort war dann das Helferessen... Beim Harry (Udo „Benno“ Pötzingers inzwischen verstorbener Vater) hatten wir viele schöne Stunden, da wurde auch mal gekattelt oder einfach über Motorsport palavert.

## Beste Platzierung(en):

Sagen wir mal so: Es gab Sportarten, in denen ich erfolgreicher war... :-) Der Kart-Titel in Sonnefeld ist sicher einer der Höhepunkte. Und mit Wastl hat es auch mal fürs Treppchen gereicht!



# STECKBRIEF ARNO KURZENDORFER



## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Ca. 30 Jahre

## Was begeistert Dich am Automobil?

Geschwindigkeit, Motorenduft, Technik

## Aktiv in:

Rallye, Slalom, Bergrennen

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Peugeot 205 Gti

Beifahrer: Opel Ascona, C-Kadett, BMW 2002ti, Fiat Uno, Golf Gti, Audi Quattro, Audi 200, Audi Coupé, Trabant

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Bergrennen Stadt Steinach mit Rudi Herold, Jürgen Becker  
Alle Veranstaltungen vom AC Bayreuth

## Beste Platzierung(en):

Rallye: Sieger Bären Rallye Quattro Wertung mit Jochen Kihm, 2004

Rallye-Beifahrer mit Norbert Walther, Stefan Böhm, Manfred „Wastl“ Köhler, Rudi Herold, Jochen Kihm

Slalom: 2. Platz Gesamt RPO Pokal,

5. Platz Gesamt NOO Pokal, mehrere Gruppensiege Klasse F

Gesamtsieger Schleizer Dreieck

2. Platz Gesamt Trabi Cup Juniorenwertung

2. Platz Gesamtwertung Bergrennen Stadtsteinach

# STECKBRIEF WERNER MÜHL



## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Seit 1979 aktiv im Trialsport  
Seit 1985 im Bereich Slalom und hauptsächlich Rallye-Sport.

## Was begeistert Dich am Automobil?

Die Faszination Motorsport – die Fahrzeuge, die Technik, die Geschwindigkeit und der Sound. Die Vorbereitung ist alles und alle Komponenten müssen funktionieren.

## Aktiv in:

Hauptsächlich im Rallyesport. Nationale Meisterschaften und ab und zu ein Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft.

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Angefangen mit einem Fiat Ritmo 105TC, später Fiat Ritmo Abarth; dann Opel Kadett GSI 16V; BMW M3 E36 Compact und aktuell BMW E46 M3

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Der AC ist eine lustige und charmante Truppe mit viel Gaudi und Engagement. Die Veranstaltungen sind immer sehr gut organisiert und perfekt vorbereitet, auch für das leibliche Wohl ist immer bestens gesorgt.

## Beste Platzierung(en):

Sehr viele Klassen und Gruppensiege – Nordbayerischer und Bayerischer Meister und im Trial auch Deutscher Trial-Pokal Gewinner.



# STECKBRIEF „SCHORSCH“ GEORG GROSS



## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Autoverrückt schon immer. Beim AC Bayreuth aus Leidenschaft seit ein paar Jährchen, mittlerweile zum zweiten Mal 2. Vorsitzender :-)

## Was begeistert Dich am Automobil?

Die Technik, die Kraft und auch die Geschwindigkeit. Mit dem Automobil reist es sich am besten!

## Aktiv in:

Aktiv – aber sicher! Nur nicht professionell, aber im Winter gerne quer!

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

BMW und MINI – noch Fragen?

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Es sind nicht nur die schönen Oldtimer, die den AC auszeichnen. Vielmehr sind es die Mitglieder, die jede Veranstaltung besonders machen – Fachsimpeln unter Gleichgesinnten. Und auch oft und gerne darüber hinaus...

## Beste Platzierung(en):

2. Vorsitzender des AC Bayreuth!

# STECKBRIEF „BECAY“ MICHAEL BAYER

## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Seit 1984, Beginn mit einem Ford Fiesta XR2

## Was begeistert Dich am Automobil?

Mich begeisterte von Anfang an die Technik und was man alles „unter Einbehaltung des Reglements“ an einem Gruppe-G4-Auto verändern kann und darf!

## Aktiv in:

Rallyesport, Slalom-Sport (Anm. d. Red.)

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Opel Manta B, Ascona B und jetzt ein Kadett C Coupé

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Pokalsieger in der Gleichmäßigkeitsprüfung 2009

## Beste Platzierung(en):

Pokalsieger in der Gleichmäßigkeitsprüfung 2009



DER NEUE OPEL  
**ASTRA /**

**JETZT  
PROBEFAHREN**



### UNSER LEASINGANGEBOT FÜR DEN OPEL ASTRA PLUG-IN-HYBRID 5-TÜRER /

Monatsrate<sup>1</sup>

**297,-€**

**Der Opel Umweltbonus in Höhe von 2.677,50 € brutto ist bereits berücksichtigt<sup>2</sup>**

Plug-in-Hybrid mit Benzinmotor, Systemleistung 133 kW (180 PS), 1,6 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor vorn 81,2 kW (110 PS).

**Opel Astra Hybrid, Energieverbrauch (gewichtet<sup>3</sup>, kombiniert): 1,1-1,0 l/100 km und 15,1-14,2 kWh Strom/100 km; rein elektrische Reichweite: (59-60 km; elektrische Reichweite, innerorts (EAER City): 70-78 km; CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 26-22 g/km; Effizienzklasse: A+.**

1) Kilometerleasing-Angebot: Leasingsonderzahlung: 4.500,-€, Gesamtbetrag: 15.192,-€, Laufzeit (Monate)/Anzahl der Raten: 36, Anschaffungspreis: 32.760,-€, effektiver Jahreszins: 4,02%, Sollzinssatz p.a., gebunden 3,95%, Laufleistung (km/Jahr): 10.000. Überführungskosten: 980,-€ sind separat an Auto Hensel GmbH & Co. KG zu entrichten. Ein Angebot (Bonität vorausgesetzt) der Opel Bank S.A. Niederlassung Deutschland, Mainzer Straße 190, 65428 Rüsselsheim, für die Auto Hensel GmbH & Co. KG als ungebundener Vermittler tätig ist. Alle Preisangaben verstehen sich inkl. MwSt. Gesamtbetrag ist die Summe aus Leasingsonderzahlung und monatlichen Leasingraten. Abrechnung von Mehr und Minderkilometer (Freigrenze 2.500 km) sowie ggf. Schäden nach Vertragsende. 2) Herstelleranteil am Umweltbonus in Höhe von 2.677,50 € brutto ist in der Kalkulation berücksichtigt. Sie haben zusätzlich die Möglichkeit, die staatliche Förderung (BAFA-Anteil) in Höhe von 4.500,- € beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA), Referat 422, Frankfurter Straße 29-35, 65760 Eschborn, www.BAFA.de, zu beantragen. Die Auszahlung des BAFA-Anteils erfolgt bei Erfüllung der Voraussetzungen und nach Zulassung des Fahrzeugs. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2025. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Nähere Informationen erhalten Sie bei uns. 3) Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abbildung enthält Sonderausstattung.

**AUTO  
HENSEL**  
*Nähe aus Tradition*

**Auto Hensel GmbH & Co.KG**  
Himmelkronstr. 12  
95445 Bayreuth  
Tel.: 0921 / 74510  
E-Mail: info@auto-hensel.de

**Filiale: Autohaus Kießling**  
Bahnhofstr. 8  
95466 Weidenberg  
Tel.: 09278 / 91220  
E-Mail: kiessling@auto-hensel.de

www.opel-hensel-bayreuth.de

# STECKBRIEF „BENNO“ UDO PÖTZINGER

**Seit wann bist Du aktiv in dem was Du tust?**

Seit 1992

**Was begeistert Dich am Automobil?**

Die Technik und die Benzingspräche

**Aktiv in:**

Touristik

**Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):**

Fiat 124 Spider, mehrere alte Vesparoller

**Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:**

ADAC Wagnerstadt Historic 2021

**Beste Platzierung(en):**

1. Platz bei der Gleichmäßigkeitsfahrt Großglockner  
GS 2018 Edelweißspitze





# STECKBRIEF „WASTL“ MANFRED KÖHLER



## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Seit 1983

## Was begeistert Dich am Automobil?

Rallye-Fahren, die Technik und das Gefühl der Freiheit sowie die Herausforderung

## Aktiv in:

Rallye

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

BMW 2002 Ti Baujahr 1971

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Schönstes Erlebnis: Rallye Legend San Marino, zehn Jahre lang gefahren  
Rallye Elba Europa-Meisterschaft, Rallye Bohemia und Rallye Barum

## Beste Platzierung(en):

Rallye Legend San Marino 3. von 27  
Rallye Elba 3. Platz  
Rallye Bohemia 1. Platz



# STECKBRIEF REINHARD HONKE

## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Seit 1988 im Rallyesport, vorher Moto-Cross

## Was begeistert Dich am Automobil?

Die Technik so anzupassen, dass es für mich passt

## Aktiv in:

Rallye

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Zu viele ...

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Da gibt es sehr viele ...

## Beste Platzierung(en):

Ca. 90 Gesamtsiege bei diversen Rallyes, mehrmaliger Bayerischer Meister, Deutscher Rallye-Pokalgewinner



# STECKBRIEF „PEUGEOTMICHL“ MICHAEL EGENTER



## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Beitritt AC 2017, 2019 Wahl in den Vorstand zum Sportleiter, 2022 Wiederwahl in den Vorstand zum Sportleiter

## Was begeistert Dich am Automobil?

Die Vielfalt, Dynamik, der Benzinduft :-), aber auch Sound und Geschwindigkeit begeistern mich.

## Aktiv in:

Aktiver Motorrennsport keiner, aber gerne unterstützend in jeglicher Art mit Begeisterung

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Peugeot 205CJ BJ 1989

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Das sind so viele... gibt nix, was nicht aufs Neue das schönste Erlebnis sein könnte. Aber die Wagnerstadt Historic 2021 fand ich mit am genialsten.

## Beste Platzierung(en):

Der Platz an der Seite eines großartigen Vereins und super engagierten Vorstandes.



# STECKBRIEF STEPHAN KIHM

## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Seit 1987 Motorsport

## Was begeistert Dich am Automobil?

Einfach alles, am liebsten Fahren auf der Straße oder auf losem Untergrund

## Aktiv in:

Früher ein paar Einsätze im Slalomsport, später dann Rallye-Beifahrer und ein paar Einsätze als Fahrer! Rundstrecken Gleichmäßigkeitslauf am Schleizer Dreieck. Mein Traum wäre, ein Oldtimer-Rallyefahrzeug zu besitzen und die „Histo Monte“ damit zu bestreiten. Heute nur noch touristische Reisen mit dem Motorrad.

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Leider nie eines selbst gehabt! Aber zusammen mit meinem Bruder Jochen Kihm auf VW Golf Ford Escort Cosworth und Audi 90 Quattro immer gut unterwegs gewesen

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Wagnerstadt-Historic-Veranstaltungen in den letzten Jahren, Beifahrer bei nationalen und internationalen Rallyes

## Beste Platzierung(en):

Klassen- und Gruppensieg Holstein Rallye 2003 mit Klaus Herold auf Audi 90 Quattro



## CASTELLO-PLUS DAS FENSTER FÜR HEUTE UND MORGEN

# weru

DAS  
STANDARD-  
PREMIUM-  
FENSTER

Ob Sommer, Winter oder in den nächsten Jahren:  
Die moderne Fensterserie CASTELLO-plus wird in  
puncto Wärmedämmung, Bautiefe und  
Schallschutz immer den Anforderungen gerecht.

- **ECHTE MEHR-WERT  
AUSSTATTUNG**
- **LICHTSPENDER  
UND ENERGIESPARWUNDER**
- **PERFEKT  
FÜR RENOVIERUNG UND NEUBAU**
- **INNOVATION  
IN TECHNOLOGIE UND DESIGN**

WIR BERATEN SIE GERNE:

**PAUSCHER**  
Fenster + Türen  
*Mein bestes Zuhause*

Kulmbacher Straße 92

95445 Bayreuth

Tel. 0921 50 700 90

Mail: [info@pauscher.de](mailto:info@pauscher.de)

[www.pauscher.de](http://www.pauscher.de)

# TREND

## STECKBRIEF KLAUS(i) HEROLD

### Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

Mitglied bin ich im AC seit 1995. 2001 müsste ich die erste Rallye gefahren sein – das war mit meinem Bruder Rudi, der damals Sportleiter im AC war, und wir hatten noch einen Uno rumstehen.

### Was begeistert Dich am Automobil?

Autos haben mich schon immer fasziniert, und als kleiner Junge bin ich dann immer ins BMW-Autohaus Herrnleben gegangen und habe mir dort Poster mitgenommen, den Neuwagenduft inhaliert und Probe gegessen. Im Fernsehen auch immer fleißig geschaut, da lief die Formel 1 noch in der ARD... Speziell am Rallye-Fahren hat mich immer das „Ganze“ begeistert. Zum Mitschrauben hat es trotz vieler Versuche von Dominik Honke, Tobias Arndt und anderen nie gereicht. Aber das Organisieren der ganzen Veranstaltung, das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Beifahrer im Rallye-Auto.

### Aktiv in:

Ans Volant habe ich es aufgrund fehlender Begabung nie so richtig geschafft. Das Fahren hat mich auch nie so gereizt, vermutlich ist mein Nagel im Kopf nicht groß genug. Aber als Beifahrer im Rallysport war ich lange aktiv, es gab sogar mal einen „losen Anruf“, ob ich mir nicht die JWRC vorstellen könne. Aber irgendwann musste man dann ja mal sein Studium beenden und eine Familie gründen...

### Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Fiat Uno 75 i.e., Golf II GT(i), Opel Corsa – verschiedene Modelle, BMW 2002 und ich glaube mal in nem M3, Opel C-Kadett und GSI 16V, Ford Sierra Cosworth, Suzuki Swift, Audi 90 quattro



### Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

Der Gewinn der Rallye-Junior-Wertung des ADAC Nordbayern war sicher einer der Höhepunkte (2003). Daneben gibt es so zahlreiche Erlebnisse, die man hier aufzählen kann. Jede Rallye hatte ihre Geschichten zu erzählen. Ein echtes Highlight: Die Reise mit Stephan Kihm zur Holsten Rallye in den hohen Norden! Nicht nur, dass wir aufgrund der weltmeisterlichen Maskierung des Audi 90 gleich mal an Nummer 10 gesetzt wurden. Nein, wir haben dann auch so ziemlich alles abgeräumt, was man abräumen konnte. Mit einem in der Leistung unterlegenen Fahrzeug konnten wir die Youngtimer, Klasse und Gruppe bei der Doppelveranstaltung an der Ostsee abräumen... Inzwischen gibt es auch unzählige Anekdoten aus dem gesellschaftlichen Vereinsleben – von der Herbstfahrt bis zu unseren Histo-Veranstaltungen!

### Beste Platzierung(en):

2003 Gewinn der Rallye-Junior-Wertung des ADAC Nordbayern – daneben diverse Klassensiege, aber da gibt es im AC Bayreuth weitaus erfolgreichere Aktive!

# STECKBRIEF „FRÜHER KIHMS-PAUL“ JOCHEN KIHM

## Seit wann bist Du aktiv in dem, was Du tust?

1979 mit Club-Slalom angefangen  
ab 1985 dann Rallye bis 2004

## Was begeistert Dich am Automobil?

Schon immer Autonarr! Schon als Kind F1 angesehen, Carrera-Bahn gespielt und schon vom Mofa an alles irgendwie getunt und umgebaut. Alles, was sich mit Geknatter gedreht hat und ich irgendwie unter die Finger bekam, wurde gequält, bis das Letzte aus dem Teil rausgeholt wurde. Lange vor jedem Führerschein konnte ich schon alles bewegen, was ein Gaspedal/Gasgriff hatte. Lärm musste es machen und viele Schalter haben. Spektakulär aussehen war Pflicht! Geschwindigkeit und besser sein als die anderen war schon immer meins. Als ich den Walter Röhrli, Marku Alén, Hannu Mikola und Konsorten dann die ersten Male im Fernsehen sah, ist bei mir die Leidenschaft für „Goes sideways“ und losen Untergrund – mit „very slippery“ – entbrannt. Das musste ich auch probieren dürfen. Als ich dann noch den ersten Lancia Stratos von einem gewissen Udo von Socha über den Oschenberg preschen gesehen habe und ich Streckenposten (mit Feuerlöscher + roter Fahne!) sein durfte, war ich nicht mehr zu halten.

## Aktiv in:

Ich hab alles gemacht: Slalom, Rallye, Cross-Slalom, Rundstrecke, Oldtimer, Ori, Touristik etc. mit Auto und Motorrad

## Fahrzeug(e) (im Eigentum oder selbst damit aktiv gewesen):

Auf den ersten Slalom-Golf 1, folgten Einsätze auf Michael Bayers Slalom-Fiesta. Danach folgte ein Rallye-Golf 1 mit 75 PS. Dann wurde ein Einser-GTI mit Rallye-Käfig ausgestattet. Es folgte der 2. Golf 1 GTI mit Motor vom Hemptling, Helmut Hodel war der Teile-Lieferant. Dazwischen kam der erste Ka-

dett-C-Coupe, danach der 2. C-Coupe, dazwischen ein Toyota-Celica zum Cross-Slalom. Dann der 3. C-Coupe, mit dem ich erst Rallye und Slalom fuhr. Beifahrer waren „Becay“ Bayer, Hansi Walter und kurz mal mein Bruder Stephan. Dann folgte der Golf GTI 2, der zum Gruppe A-Boliden aufgebaut wurde. Mit Beifahrer Hansi Walter hatte ich dann die größten Erfolge. Auch Rudi Herold war mal eingestiegen und wir feierten einen Gesamtsieg am Nürburgring und einen denkwürdigen 3. gesamt bei der Osterburg-Rallye in Weida. Dazwischen war dann Diddl Dörfler mein erster Beifahrer bei der Int. Haveland-Rallye. Hansi war dann noch 2 x im CZ dabei – bis „Rallye-Sluss“ kam. Auch eine schöne Geschichte.

Der Kadett-C wurde zum Slalom-Monster umgebaut und bekam zum Schluss einen 2.2 ltr mit viel zu starken 190 PS und einer viel zu kurzen 4.75 HA/Getriebekombination eingebaut. Dann kam mit dem ersten Haus das erste Aus. Golf und Kadett wurden mit einer Armada von Reifen und Ersatzteilen an Josef Lucic verkauft. Nach zwei Jahren Pause kam dann das Fieber wieder auf und es wurde mit Bruder Stephan ein Golf III-Kitcar aufgebaut. Leider hatten wir nie richtig Glück mit dem Ding und viele Ausfälle. Ausgesehen hat er klasse, und wenn er gelaufen ist, war er schnell. Unser bestes Ergebnis war mal 7. Zeit beim (heute würde man sagen Shakedown) bei der Int. Rallye Thüringen.

Der Golf blieb aber glücklos und die X-te Antriebswelle brach in aussichtsreicher Position, genau vor einer Maisel's-Weisse-Gaststätte im wilden Osten. Oh Mann... Dann wurde der Golf an Reinhard Honke verscheuert und wir kauften den ersten Ford Escort Cosworth, damals vom Klaus Bart aus LIF. Der Gruppe N-Renner war super schnell, jedoch fuhr uns ein gewisser Ronny Richter, bei einem Überflug im Servicepark von

der Int Erzgebirge-Rallye in Chemnitz den Cossy kurz und klein. Danach folgte der Umstieg auf Trabant P601 (lach!) und die spektakuläre Siegfahrt mit Interview bei TV-Hollfeld, mit Bratwurst und Bier („jou wergli“) Darauf folgte ein 2. Cossy aus dem Stall von Reinhard Honke auf Gruppe A-Basis. Das schnellste Auto, das Stephan und ich je haben sollten.

Ende der 90er Jahre wurde dann das eigene Geschäft immer größer und die Autos leider immer teurer. Wir hatten zu wenig Zeit und zu wenig Geld, um an der Spitze mitzuhalten. Stephan und ich mussten die Reißleine ziehen. Es gab noch mal einen Audi-Quattro im Super-Schweden-Look, den mal Blomqvist/Cederberg fuhren, aber auch diese Ära endete dann aus Zeitmangel beim damaligen Ehemann unserer Tröbersdorfer Wirtin, der den Audi noch heute bei Bergrennen einsetzt.

Inzwischen suchten wir den Kick auf schnellen Motorrädern, wo die Beschleunigung noch mal stärker ist als in den Rallye-Boliden. Wir können aber vom Schotter nicht weg, kauften uns Enduros (KTM u Yamaha) und fahren heute mit Groß-Enduros (BMW R1250 GS-ADV) sogar auf Schotterpisten, die ein Auto niemals erklimmen könnte. Gerade wird sich mit dem E-MTB, ebenfalls auf Schotter perfektioniert. Aber bei allen Veränderungen ist eines geblieben – die Liebe zu meinem AC und der AC-Frühshoppen in Tröbersdorf.

## Mein schönstes Erlebnis im AC bzw. unter AC-Flagge:

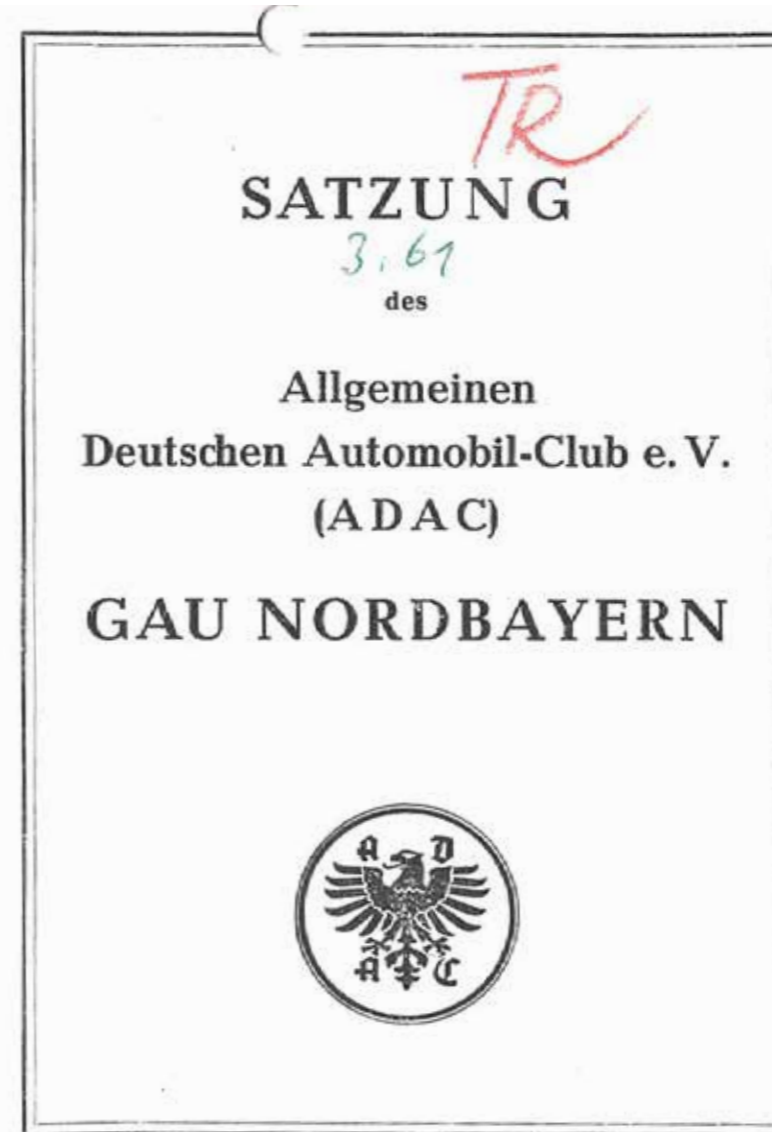
Bratwurstessen mit Walter Röhrli! Natürlich mein Gesamtsieg am Nürburgring, die Int. Hunsrück-Rallyes und die Shumava-Rallyes mit Hansi Walter, die Escort-Cosworth-Einsätze mit Bruder Stephan... Ach was – es war einfach alles schön. Die vielen Freunde die man kennenlernen durfte und die gute Kameradschaft im AC, die bis heute Bestand hat.

## Beste Platzierung(en):

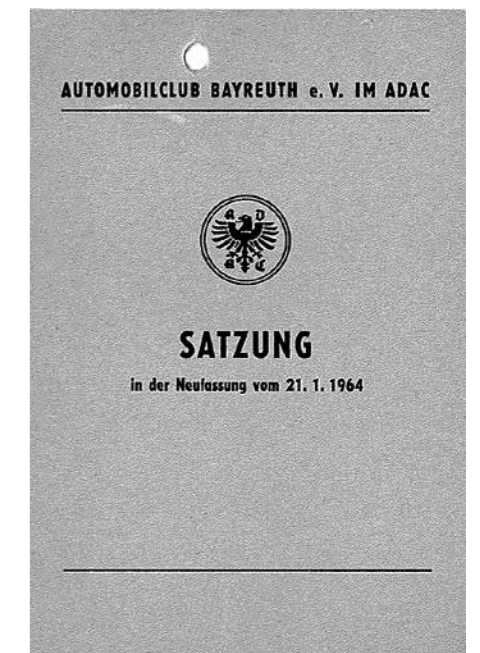
Mehrere Gesamtsiege bei Slalom auf Opel-Kadett C, mehrere Gesamtsiege bei Cross-Slalom auf Golf GTI 1+2. Einziger Gesamtsieg beim AVD-Rallye-Finale auf dem Nürburgring. Einige Klassensiege auf Golf 1+2. Sonst waren wir aber immer unter den Top 10 der regionalen Rallye-Elite vertreten.



# FEUERPFEIL



# 60ER JAHRE





# 80ER JAHRE

**1. INT.-ADAC-WAGNERSTADT-RALLYE**  
**Bordbuch**  
 4. JULI 1987  
 BAYERISCHE-RALLYE-MEISTERSCHAFT  
 NORD-BAYERISCHE-ADAC-RALLYE-MEISTERSCHAFT  
**SchmidtBank** BAYREUTH

**Willkommen im Cockpit. Ihre BMW Partner.**

Autoshaus Herrleben GmbH BMW-Vertragshändler Autob.-Ladg. Str. 47 8530 Bayreuth Tel. 09 21/4 2077	Ludwig Malina Inh. Bernhard Helme BMW-Vertragshändler Ganghoferstr. 1 8570 Pegnitz Tel. 092 41/34 91
---	--

**Freude am Fahren**



## Grüßwort

Der AC Bayreuth und der MSC Pegnitz haben sich zu einer Veranstaltergemeinschaft zusammengefunden, um mit der

### 1. internationalen Wagnerstadtrallye

den Versuch zu wagen, in Oberfranken eine Rallye zu etablieren, die sich im Laufe der Jahre zum festen Bestandteil des nord-bayerischen Motorsports entwickeln soll.

Die Rallyeleiter möchten Sie an dieser Stelle im Namen ihrer Clubs recht herzlich begrüßen und Ihnen viel Spaß und guten sportlichen, unfallfreien Erfolg wünschen.

Verhalten Sie sich bitte sportlich fair und tragen Sie mit dazu bei, daß ein Weiterbestand der internationalen Wagnerstadtrallye gewährleistet bleibt.

Mit motorsportlichen Grüßen  
Ihre VG-Wagnerstadtrallye

*Norbert Walther*  
Norbert Walther  
Internationaler  
Rallyeleiter

*Herbert Gabler*  
Herbert Gabler  
Nationaler  
Rallyeleiter



*Restaurant im  
Hauptbahnhof  
Bayreuth*

*Wied. - Kille - Kille Tour  
1. Mai - 1. Sonntag*

*2. Mai 21. & 22. April  
Dresden - Wunsiedel*

*Höflich v. Reth  
Schneidböck*

**ADAC**

*23.  
April 83*

*Starkbierabend*

Hansi Walther und Jochen Kihm

Ostereiersuchfahrt des AC- Bayreuth 1980  
 =====

Die Sportabteilung des AC- Bayreuth freut sich, daß Sie an seiner Ostereiersuchfahrt teilnehmen und wünscht Ihnen viel Spaß und gute Fahrt.

Bitte fahren Sie zunächst zum neuen Friedhof Bayreuth- Saas.

Osternestsuche im Forkendorfer Wald

Kinder: jedes Kind sucht ein Nest mit seinem Namen, bei kleinen Kindern ist ein Symbol am Nest angebracht

Erwachsene: Nestsuche auf Zeit

Aufgaben: beginnend ab Ostereiersuchplatz

- a) Anfahren der angegebenen und zu erratenden Ortschaften. Anfangsbuchstabe jeder Ortschaft in die Kontrollkarte von links nach rechts eintragen.
- b) Hasensuche  
An der Strecke befinden sich Osterhasen. Mit dem daran befestigtem Stempel in das nächste Feld der Kontrollkarte stempeln.
- c) Hasenspuren  
Zählen Sie bitte ab Ostereiersuchplatz bis Ortsanfangsschild usw. Ortsendeschild bis Ortsanfangsschild alle Freileitungen die Sie unterfahren. Jede Leitung, ob ein Draht oder mehrere Drähte, zählt als eine Hasenspur.  
Die Zahl der Hasenspuren wird jeweils vor Beginn der anzufahrenden Ortschaft in die Kontrollkarte eingetragen.  
z. B. Ostereiersuchplatz bis Bayreuth Ortsanfangsschild  
3 Spuren = 3 B

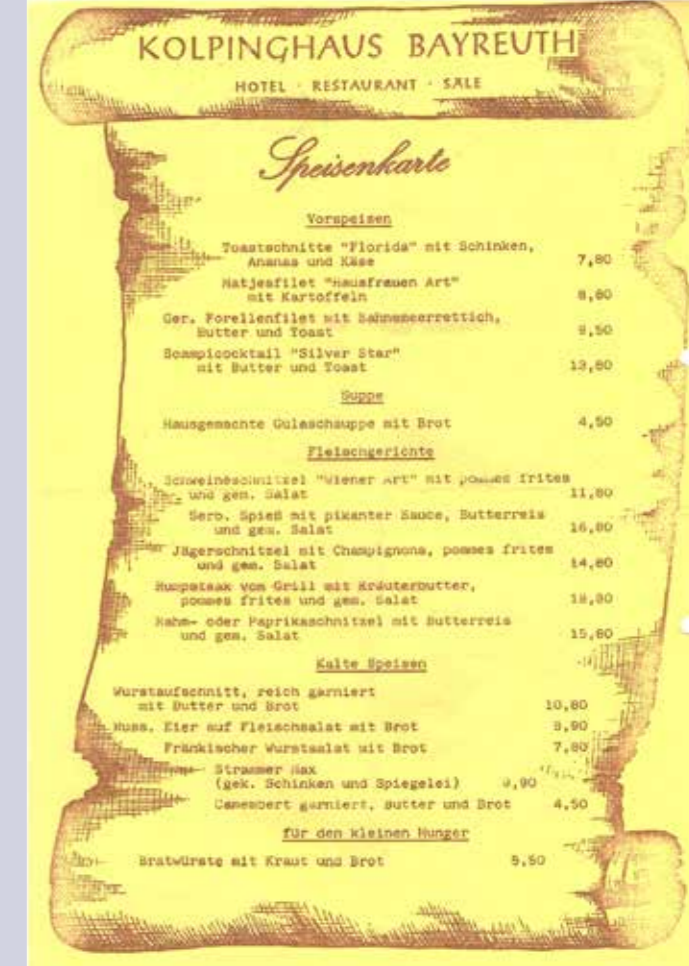
Fahren Sie bitte den kürzesten Weg ab Ortsanfangsschild über Ortsendeschild zum nächsten Ortsanfangsschild.  
Nur Teerstraßen befahren!

Z i e l " Berghof " Bischofsgrün.

Viel Erfolg !



Stephan und Jochen Kihm



**AUTOMOBILCLUB BAYREUTH E.V.**



Einladung zur "AC - Herrenparty"

Wann: Am 09.09.1983 18 Uhr 30

Treffpunkt in Bindlach Brauerei Schoberth

Wo: Bei unserem Ehrenmitglied Helmut Christ im Garten

Was ist für die Vorbereitung nötig:

- Anmeldung (anh. Blattteil ausfüllen) abgeben im Einrichtungshaus Schautz, oder im Fensteroouvert vorenden!

- Alle Beziehungen zum Petrus "spielen lassen" - wir brauchen einen milden Abend!

Was ist zu Hause zu lassen:

- unsere lieben und verehrten Frauen  
- alle Sorgen

Was ist mitzubringen:

- Gute Laune, und (man kann ja nicht wissen)  
- warme Kleidung.

Was gibt's:

- kühles Bier  
- Gegrilltes

*zahlreich und viel Spaß  
Dennis Jochims*

Anmeldung:

An der Herrenparty nehme ich teil:

Herrn  
Rudolf Benedek  
Einrichtungshaus Schautz  
Luitpoldplatz 10 - 12  
8580 Bayreuth

Name .....  
Adresse .....  
Telefon-Nummer .....  
Datum .....  
Unterschrift .....

Jochen Kihm





## Informationsbrief mit wichtigen Tips und Hinweisen



Lieber Club-Freund,

Mai 1981

zwei wichtige Gründe sind es, warum wir Ihren Werbeprospekt mit Aufnahmeantrag jetzt neu gedruckt haben:

1. Seit 1. Mai 1981 gibt es zusätzlich zu den ADAC-Schutzbrieffen für Inland und Ausland den neuen ADAC-Euro-Schutzbrief. Er bietet alle Leistungen von Inlands- und Auslands-Schutzbrief in einem - für nur 59 Mark. Das ist ein Preisvorteil von 10 Mark.

2. Beim Verkehrs-Rechtsschutz für ADAC-Mitglieder mußte die Jahresprämie den gestiegenen Kosten bei gerichtlichen Auseinandersetzungen angepaßt werden. Gleichzeitig wurden aber auch die Leistungen erweitert. So wurde u.a. die Deckungssumme je Schadensfall auf jetzt 100 000 Mark verdoppelt. Ab 1. Juni kostet der ADAC-Rechtsschutz 79 DM im Jahr.

Wir sind sicher, speziell der neue ADAC-Euro-Schutzbrief ist ein aktuelles und attraktives Argument, das Ihnen bei der Werbung hilft.

Die Erstausstattung mit den neuen Prospekten haben wir Ihnen gleich mitgeschickt. Für weiteren Bedarf liegt eine Nachbestellkarte bei. Bitte vernichten Sie zum

Stichtag 1. Juni

unbedingt alle Ihre alten Werbeprospekte, und legen Sie nur noch die neuen aus. Achtung! Bitte vergessen Sie nicht, vorher alle neuen Prospekte mit Ihrer Werber-Nummer abzustempeln, damit wir Ihnen Ihre 10-Mark-Provision überweisen können.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg bei der Mitgliederwerbung!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr ADAC

JUBILÄUMS-RALLYE 27.3.1982

### Fahrauftrag

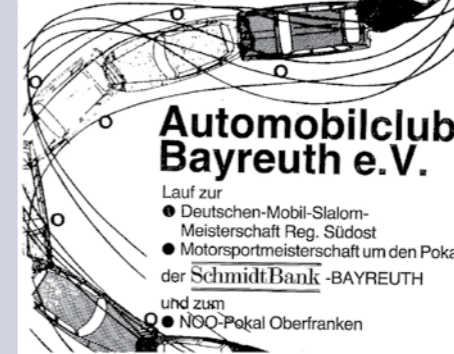


### AC Bayreuth

### AUSSCHREIBUNG



16. Nationaler  
Automobilslalom  
am  
18. August 1985  
des



### Automobilclub Bayreuth e.V.

Lauf zur  
● Deutschen-Mobil-Slalom-  
Meisterschaft Reg. Südost  
● Motorsportmeisterschaft um den Pokal  
der SchmidtBank -BAYREUTH  
und zum  
● NGQ-Pokal Oberfranken



Hansi Walther



107

Herrn  
Oberbürgermeister  
Hans Walter Wild  
Rathaus  
**GAST**  
8580 Bayreuth

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Wild,  
der AUTOMOBILCLUB BAYREUTH ist 50 Jahre alt geworden!  
Ein stattliches Alter und wie wir meinen einer gebührenden Feier würdig!  
Aus gegebenem Anlaß wollen wir den 25. September festlich begehen. Am  
Nachmittag findet eine **Ausfahrt** mit Pkw's statt - die ca. 2 Stunden  
durch unsere schöne Heimat führt und bei der Alt und Jung - wir sind  
sicher - viel Freude haben werden!  
Am Abend dann findet unser **Jubiläums-Festabend** mit kalt-warmen Buffet  
und anschließendem Tanz statt.  
Zu beiden Veranstaltungen möchten wir Sie und Ihre Gattin recht herzlich  
einladen und Sie bitten einige schöne Stunden in unserem Kreis zu ver-  
bringen.  
Der auf der beiliegenden Eintrittskarte aufgedruckte Unkostenbeitrag hat  
für Sie, als unseren Gast, selbstverständlich keine Gültigkeit.  
Dürfen wir Sie höflich um baldmöglichste Rückantwort bitten und außerdem  
um eine zusätzliche kurze Nachricht, falls Sie ein Grußwort überbringen  
möchten!  
Mit benzinkutscher's Gruß  
AUTOMOBILCLUB BAYREUTH eV

AUTOMOBILCLUB BAYREUTH E.V.   
1. Name: \_\_\_\_\_ 2. Adresse: \_\_\_\_\_  
3. Telefon: \_\_\_\_\_ 4. Postfach: \_\_\_\_\_  
5. Geburtsdatum: \_\_\_\_\_ 6. Geburtsort: \_\_\_\_\_  
7. Beruf: \_\_\_\_\_ 8. Mitgliedsnummer: **77**  
9. **IS-R**  
10. **W-H**  
11. **WÖLFEL + HEROLD**  
12. **WOLFF + HEROLD**  
13. **WOLFF + HEROLD**  
14. **WOLFF + HEROLD**  
15. **WOLFF + HEROLD**  
16. **WOLFF + HEROLD**  
17. **WOLFF + HEROLD**  
18. **WOLFF + HEROLD**  
19. **WOLFF + HEROLD**  
20. **WOLFF + HEROLD**  
21. **WOLFF + HEROLD**  
22. **WOLFF + HEROLD**  
23. **WOLFF + HEROLD**  
24. **WOLFF + HEROLD**  
25. **WOLFF + HEROLD**  
26. **WOLFF + HEROLD**  
27. **WOLFF + HEROLD**  
28. **WOLFF + HEROLD**  
29. **WOLFF + HEROLD**  
30. **WOLFF + HEROLD**  
31. **WOLFF + HEROLD**  
32. **WOLFF + HEROLD**  
33. **WOLFF + HEROLD**  
34. **WOLFF + HEROLD**  
35. **WOLFF + HEROLD**  
36. **WOLFF + HEROLD**  
37. **WOLFF + HEROLD**  
38. **WOLFF + HEROLD**  
39. **WOLFF + HEROLD**  
40. **WOLFF + HEROLD**  
41. **WOLFF + HEROLD**  
42. **WOLFF + HEROLD**  
43. **WOLFF + HEROLD**  
44. **WOLFF + HEROLD**  
45. **WOLFF + HEROLD**  
46. **WOLFF + HEROLD**  
47. **WOLFF + HEROLD**  
48. **WOLFF + HEROLD**  
49. **WOLFF + HEROLD**  
50. **WOLFF + HEROLD**  
51. **WOLFF + HEROLD**  
52. **WOLFF + HEROLD**  
53. **WOLFF + HEROLD**  
54. **WOLFF + HEROLD**  
55. **WOLFF + HEROLD**  
56. **WOLFF + HEROLD**  
57. **WOLFF + HEROLD**  
58. **WOLFF + HEROLD**  
59. **WOLFF + HEROLD**  
60. **WOLFF + HEROLD**  
61. **WOLFF + HEROLD**  
62. **WOLFF + HEROLD**  
63. **WOLFF + HEROLD**  
64. **WOLFF + HEROLD**  
65. **WOLFF + HEROLD**  
66. **WOLFF + HEROLD**  
67. **WOLFF + HEROLD**  
68. **WOLFF + HEROLD**  
69. **WOLFF + HEROLD**  
70. **WOLFF + HEROLD**  
71. **WOLFF + HEROLD**  
72. **WOLFF + HEROLD**  
73. **WOLFF + HEROLD**  
74. **WOLFF + HEROLD**  
75. **WOLFF + HEROLD**  
76. **WOLFF + HEROLD**  
77. **WOLFF + HEROLD**  
78. **WOLFF + HEROLD**  
79. **WOLFF + HEROLD**  
80. **WOLFF + HEROLD**  
81. **WOLFF + HEROLD**  
82. **WOLFF + HEROLD**  
83. **WOLFF + HEROLD**  
84. **WOLFF + HEROLD**  
85. **WOLFF + HEROLD**  
86. **WOLFF + HEROLD**  
87. **WOLFF + HEROLD**  
88. **WOLFF + HEROLD**  
89. **WOLFF + HEROLD**  
90. **WOLFF + HEROLD**  
91. **WOLFF + HEROLD**  
92. **WOLFF + HEROLD**  
93. **WOLFF + HEROLD**  
94. **WOLFF + HEROLD**  
95. **WOLFF + HEROLD**  
96. **WOLFF + HEROLD**  
97. **WOLFF + HEROLD**  
98. **WOLFF + HEROLD**  
99. **WOLFF + HEROLD**  
100. **WOLFF + HEROLD**



Glück gehabt

Stephan und Jochen Kihm, Frau Wagner



An das  
Amtsgericht  
-Registergericht-  
  
8580 Bayreuth

Betreff: Automobilclub Bayreuth e.V. im ADAC

Zur Eintragung in das Vereinsregister wird angemeldet:

Die Satzung wurde neu gefaßt.

Neufassung der Satzung mit den Protokollen der Mit-  
gliederversammlung vom 18.1.1977 und 7.6.1977 liegen  
bei.

Bayreuth, den 12. NOVEMBER 1977

*H. Trautner*

Urk.Rolle Nr. 2847/1977  
Ich beglaubige die Echtheit der vorstehenden,  
vor mir vollzogenen Unterschrift von  
Herrn Hans Trautner,  
Baumeister in Bayreuth, Pottensteinerstr. 8,  
mir persönlich bekannt.

Bayreuth, den zwölften November  
neunzehnhundertsiebenundsiebzig.



*Friedrich Schmidt*  
(Friedrich Schmidt)  
Notar

# 90ER JAHRE



- 30% Pokale  
 - Gruppen-Sieger  
 - Gesamt-Sieger-Pokale!  
 - NOO-Pokal 1990  
 - 3. Lauf zum Schmidt-Bank-Pokal '90

**NATIONALER CROSS-SLALOM**  
**10. MÄRZ '90**  
 - Streckenlänge ca. 850m  
 - WP-Charakter!  
 - auch bei schlechtem Wetter befahrbar  
 - Beginn ab 11<sup>00</sup> Uhr mit Gruppe 6  
 40,-DM Nenn-geld

INFOS bei: Norbert Walther  
 Tel.: 0921/63286 ab 19<sup>00</sup> Uhr  
 Zeitplan siehe Rückseite →

**ADAC BAYREUTH**  
 AUTOMOBILCLUB IM ADAC

## Fahrauftrag

**ORIENTIERUNGSFAHRT**  
**BAYREUTH**  
**NOO-POKAL**  
**REG.-POKAL OBERFR.**  
**SCHMIDT-BANK-POKAL**  
 am 17. FEB. 1990  
 Start u. Ziel Spänfleck

**ADAC**  
**Automobilclub Bayreuth**



AUTOMOBILCLUB BAYREUTH E.V.



*Aufforderung* zur



*Ostereier-  
Rallye*

- kann auch als  
Einladung missverstanden  
werden -

Traditioneller Termin: Karfreitag, **13.4.90**

Angenehme Uhrzeit: **12.30 Uhr**

Bekannter Treffpunkt: **Auto-Hensel, Bayreuth**  
-Himmelkronstraße-

Wirtschaftlich angemessenes Startgeld:

- Auto (mit zwei Personen) 15,- DM
- jeder zusätzliche Erwachsene 5,- DM

Weitgehend vertraute „Osternspiele“!

Noch was:

Nix wie hin-  
noch wird er  
gebaut!



• DDR-Ausflug mit Besichtigung des „Trabbi“-Werks  
in Zeitzkau.

Freitag, **20.4.90**

Abfahrt 6.30 Uhr am Albrecht-Diener-Parkplatz (SVB-Hallenbad)

Voraussichtliche Rückkehr 21.00 Uhr - für nur 25,- DM incl. Verpflegung

Info: Gerhard Doss f. 24021  
45488 (privat)



**AC BAYREUTH**  
AUTOMOBILCLUB IM ADAC



Nummer 1 November 96

*das neue!*

**mACazin**



*Interessantes, Termine,  
Skurrilles und Sinnloses*

**AC BAYREUTH**  
AUTOMOBILCLUB IM ADAC

**„Gala 70“**

am Samstag, den 5. Dezember 1992  
im evangelischen Gemeindehaus,  
Richard-Wagner-Straße 24, Bayreuth

# 100ER JAHRE



Klaus Herold



Crossslalom 2005



Crossslalom 2005

Wagnerstadt Historic 2007



Weit hinten, hinter die Vorhänge



Crossslalom 2005







Wagnerstadt Historic 2009



*AC Bayreuth Historik  
Juli 2008*

*Ich bin sehr stolz auf mich und die  
Räder haben wir auch in Bayreuth  
besten Vespa - Fahrer gewählt.  
Beste Sommerferien und viel Spaß haben  
wir bekommen!*

Wagnerstadt Historic 2009



Nennliste eröffnet - Ausschreibung verfügbar.  
Alle Unterlagen im Internet unter  
[www.wagnerstadt-historic.de](http://www.wagnerstadt-historic.de)



## KURZ-INFO

ADAC-Wagnerstadt Historic  
Oldtimerfahrt

So, 20. Juli 2008



Infos bei Klaus Herold - 0172/8585881  
[www.wagnerstadt-historic.de](http://www.wagnerstadt-historic.de) - [info@wagnerstadt-historic.de](mailto:info@wagnerstadt-historic.de)

SEIT  
2010



Joachim Leithoff, inzwischen Ehrenmitglied



Inge Kosziol mit Sohn Axel und Petra Groschupf



Stephan Kihm, Team Elephant Racing Uni Bayreuth, Klaus Herold

Ivonne Herold, Esther Gruber, Stephan Schimmek, Thomas Weiß



Werner Mühl, Reinhard Honke, Dominik Honke, Klaus Herold, Michael Bayer, Eugen Kurzendorfer, Tobias Arndt, Harald Kosziol





NikoKlaus and Rausch(gold)engel



2013er Orga-Team Ostereierallye



Peter und Petra Popp



Anja Schwarm, Marion Stelzer, Ur-Benz-Fahrer



Werner Mühl mit seiner Simone



Karin Benker, Manuela Schwenk



Gerhild Hofmann, Max Waldbauer

Herbstfahrt 2021

Walther Buck, Joachim Leithoff

